

ZESTAWIENIE STALI

Arkusz: **Nr 26**

obiekt: **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych
dla obszaru ulic: Droga Gdyńska, Władysława IV, Świętojańska**

Al. Marszałka Piłsudskiego

nazwa rysunku: **Segment C prześła pod torami nr 501 i 502**

nr rysunku: **43**

Nr	PRZEKRÓJ	DŁUGOŚĆ 1 szt. [m]	ILOŚĆ ELEM.	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]	MASA 1 mb [kg/m]	MASA CAŁKOWITA [kg]	STAL
1a	bl. 500x40	4,300	4	17,200	157,00	2700,40	Stal 18G2A
1b	bl. 500x30	8,300	2	16,600	117,75	1954,65	
2	bl. 1300x12	16,900	1	16,900	122,46	2069,57	
3	bl. 230x12	0,800	13	10,400	21,67	225,33	
4	bl. 230x12	1,300	13	16,900	21,67	366,16	
5	bl. 1094x12	17,800	1	17,800	103,05	1834,38	
6	bl. 250x20	0,850	1	0,850	39,25	33,36	
7	bl. 200x20	0,450	13	5,850	31,40	183,69	
8	bl. 180x16	17,760	2	35,520	22,61	803,04	
9	bl. 494x12	1,294	2	2,588	46,53	120,43	
10	L 75x75x8	0,320	13	4,160	8,99	37,40	
11	bl. 450x20	1,106	2	2,212	70,65	156,28	
12	bl. 450x20	0,800	2	1,600	70,65	113,04	
13	bl. 100x20	0,812	2	1,624	15,70	25,50	
14	bl. 100x10	0,450	2	0,900	7,85	7,07	
15	bl. 550x30	0,600	2	1,200	129,53	155,44	
Razem					kg	10785,72	
Dodatek na spoiny 1,8%					kg	194,14	
Ogółem dla 1 segmentu C					kg	10980	
Ogółem dla 2 segmentów C					kg	21960	